

SPECIALE **ALPE ADRIA RALLY CUP**

ARIA NUOVA

Ritorna la serie a cavallo di due confini, che vede coinvolte tre nazioni vicine tra loro come Austria, Croazia e Italia. Il leit motiv è come al solito il costo ridotto delle trasferte

di **Fabio Villa** fotografie **PhotoFelzi**

Dopo un anno sabbatico ripartono l'Alpe Adria Rally Cup e l'Alpe Adria Rally Trophy con un calendario di sei gare che è stato rinnovato al 90 per cento rispetto alle precedenti edizioni. Si inizia il 21 aprile in Slovenia, con il Rally Vipavska Dolina, con circa centoventi chilometri di prove speciali su asfalto; si prosegue il 19 maggio in Austria in Carinzia con il Karnten Rallyesprint, una ottantina di chilometri di prove speciali in asfalto, anche se non mancheranno brevi inserti su terra; il 9 giugno sarà la volta della Croazia, non lontano da Zagabria, con l'Ina Delta Rally, centocinquanta chilometri di speciali, metà asfalto e metà terra; il 1° luglio sarà la volta della prova italiana, il Rally della Carnia; l'Alpe Adria terminerà con due appuntamenti ulteriori in Austria non lontano da Vienna, il Noe Rallye Sprint il 29 settembre, centoquaranta chilometri di prove (alla faccia dello sprint) e l'Herbsttrallye Dobersberg, cento chilometri di speciali, dove non mancheranno, specialmente nel secondo, lunghi tratti su sterrato mescolati con quelli su asfalto. Il regolamento di Alpe Adria ricalca quello degli anni passati, con lo sdoppiamento in due serie, con classifiche separate: l'Aarc, riservato alle vetture 2WD fino a 2.500 cc, appartenenti ai gruppi classici, incluse le auto storiche e di scaduta omologazione e l'Aart riguardanti i "macchinoni": Wrc, S2000, R5, R4 e Ct, 4WD e 2WD oltre 2.500 cc. I punti verranno assegnati ai primi venti in base alla classifica assoluta di ogni rally e ai primi quindici di ogni classe; a questi verranno assegnati dei bonus di partenza e di arrivo e per chi corre in gare estere rispetto alla propria residenza. Verranno conteggiati i quattro migliori risultati. Verrà redatta anche una classifica riservata agli Under 23. Previsti anche premi in denaro il cui importo verrà comunicato in seguito. Tasse di iscrizione: per l'Aarc 450 euro, per l'Aart 600; tassa d'iscrizione alle gare all'estero mai superiore ai 200 euro.

CALENDARIO 2018

19 maggio	Kärnten Rallyesprint	Sankt Veit (A)
8-9 giugno	Rally Ina Delta	Zagreb (HR)
30 giugno	Rally della Carnia	Ampezzo (I)
28-29 settembre	Noe Rallyesprint	Melk (A)
27 ottobre	Herbsttrallye Dobersberg	Waidhofen (A)



SERBATOI FIA

In Austria si può correre senza ma ci vuole la dispensa della propria federazione. Croazia, Slovenia e Ungheria non lo dovrebbero prevedere. Ecco quanto appare sul fronte di una questione "spinosa" e costosa per gli equipaggi che correranno nell'Alpe Adria Rally Cup.

